

РЕЦЕНЗИЯ

на дополнительную общеобразовательную общеразвивающую программу
социально-педагогической направленности
«Юная смена ГИБДД»

Рецензируемая дополнительная общеобразовательная общеразвивающая программа социально-педагогической направленности «Юная смена ГИБДД» (далее - Программа) разработана для реализации в профильных классах общеобразовательных организациях и направлена на устранение теоретико-практических пробелов в подготовке младших подростков к безопасному поведению на дорогах.

Актуальность Программы определяется тем, что организация образовательной деятельности обучающихся по вопросам дорожной безопасности является одним из требований федерального государственного стандарта общего образования и направлена на формирование у детей навыков дисциплинированного пешехода, культуры безопасного поведения на улицах и дорогах, что является одним из планируемых результатов реализации основной образовательной программы общего и дополнительного образования.

Необходимо сделать акцент на том, что Программа составлена в соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», приказом МВД России от 29 декабря 2018 г. № 903 «Об утверждении Наставления по организации деятельности Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по пропаганде безопасности дорожного движения».

Изучив реферативное изложение содержания Программы, а также тематику практических занятий, можно сделать вывод о том, что она действительно направлена на формирование культуры безопасного поведения детей на улицах и дорогах. Другими словами, содержание полностью соответствует поставленным целям и задачам Программы.

Также, основываясь на анализе содержания, отмечаем: особенность Программы в том, что формы организации деятельности обучающихся (интерактивные лекции, лекции-пресс-конференции, беседы, профессионально-ориентированные игры, соревнования, «открытые микрофоны», практическая работа по составлению и разбору дорожных ситуаций, подготовке к проведению пропаганды и агитации, практическому вождению велосипеда в «автогородке», на полосе препятствия, оказания доврачебной медицинской помощи) способствуют формированию ценностно-смыслового отношения детей к выполнению Правил дорожного движения и устойчивым навыкам безопасного поведения в транспортной среде.

Несомненно, достоинством Программы является то, что она вносит значительный вклад в научно-методическое сопровождение профилактической деятельности образовательных организаций

Ставропольского края по формированию основ безопасного поведения обучающихся на дороге и в транспорте.

Однако, в Программе необходимо более расширенно раскрыть возможность реализации индивидуального образовательного маршрута обучающегося. Тем не менее, данное замечание не влияет на достоинства рецензируемой рукописи.

Основной вывод: Программа, представленная для рецензирования, соответствует всем требованиям, предъявляемым к данному виду документов, и рекомендуется к использованию в образовательной деятельности профильных классов общеобразовательных организаций, а также может быть использована в системе дополнительного образования.

Врио начальника УГИБДД ГУ МВД России
по Ставропольскому краю
полковник полиции
«14» апреля 2022



А.В. Королев